工業技術研究院
Industrial Technology
Research Institute

版別:第1.0版

海事衛星量測海上載運委託規格書

1. . 海上載運委託工作說明

本計畫為了能夠進行海事應用低軌衛星網路傳輸數據量測的相關研究，因此委託海上載運工作。此階段工作說明如下：

■ **預定完成期限： 116/03/31**

✔ 低軌衛星海事應用量測海上載運，預計 116 年 3 月底前完成。

■ **海上載運工作內容說明：**

✔ 提供 CT3(40 噸以上，50 噸以下)等級船隻載運。

✔ 船齡五年以內。

✔ 船隻須備有滅火器、急救箱、救生衣安全設備。

✔ 船隻須提供交通工具乘員平安團體傷害險與旅客運送業責任保險。

✔ 提供低軌衛星設備安裝協助(須有上層甲板供衛星設備安裝)。

✔ 提供海事衛星傳輸展示設備(電視)。

✔ 提供量測設備電源。

✔ 提供乘坐人員餐食與飲用水供應服務。

✔ 提供衛星設備安裝與拆卸協助(須有上層甲板供衛星設備安裝並不得有遮蔽物)。

✔ 得標廠商提供船上衛星設備安裝與拆卸協助(須有上層甲板供衛星設備安裝並不得有遮蔽物)。

✔ 須於出海量測前，得標廠商與相宇協商期程完成衛星設備安裝。

✔ 須於出海量測趟次完成後，得標廠商與相宇協商期程完成衛星設備拆卸。

✔ 得標廠商配合相宇進行衛星量測環境建置(OneWeb、Starlink 與 Intelsat 衛星 UT 設備安裝/拆卸)，需協同本案執行人員。

✔ 提供量測設備電源。

✔ 中央氣象局海況量測設備資料取得。

✔ 提供臺南將軍漁港/高雄出發之海上巡航往返載運。

✔ 出海量測航程由我方指定。

✔ 提供量測設備電源，並出海量測衛星訊號品質，量測內容須包含 GPS 軌跡、衛星傳

工業技術研究院機密資料 禁止複製、轉載、外流 | ITRI CONFIDENTIAL DOCUMENT DO NOT COPY OR DISTRIBUTE

輸數據、即時風況與船舶姿態。

✔ 得標廠商需能提供氣象局統整式 AIS 移動船舶氣象觀測 LIVE2 系統即時資料內容。

✔ 於合約期間內，須配合我方指定之不特定日期與時間出海量測(法律規範之禁航日期、浪高超過 2 米、風速高於六節或雷擊除外)。

2. . 預估經費、付款方式與預定損害賠償

載運費用式依雙方簽署之「海事衛星量測海上載運委託」契約書所載為準，分二階段支付，說明如下：

1) 第一期款：廠商得標並完成契約簽訂後，支付契約總金額之 50%，作為船期安排、量測設備租借預訂費用。

2) 第二期款（尾款）：廠商完成四趟次臺南與二趟次高雄海上巡航往返載運服務，並經我方確認服務完成後，支付契約總金額之其餘 50%。

3) 未完成全部載運趟次：若委託期間屆滿時，廠商未能完成全部六趟次載運服務，則依實際完成且經我方確認之趟次計算最終應付費用，每完成一趟次以契約總金額之 16.7% 計算，並於已支付之第一期款中扣抵；如已付款項超過實際應付金額，雙方應辦理差額結算。

4) 指定出航配合及違約責任：廠商應配合我方指定之日期及時間安排出航（依法規限制之禁航日期除外）。如廠商無法配合我方指定之出航日期及時間，每次應支付違約金新臺幣 16.5 萬元整，且於契約期間內不以指定次數為限。若因此造成我方其他損害，我方得另行請求損害賠償。。

3. 時程規劃

- **載運服務時程：**
  - ✔ 台南(將軍漁港/安平漁港)海上巡航往返載運與量測 4 趟次（116-03-31 前）
  - ✔ 高雄海上巡航往返載運與量測 2 趟次（116-03-31 前）

4. 權利歸屬

履約過程及履約結果所產生之資料，智慧財產權歸工研院所有。

工業技術研究院機密資料 禁止複製、轉載、外流 | ITRI CONFIDENTIAL DOCUMENT DO NOT COPY OR DISTRIBUTE